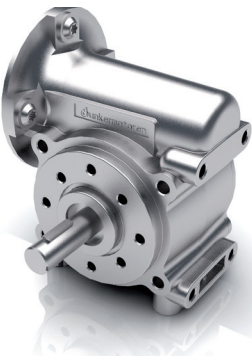


>> SG 80 | SG 80 H | SG 80 K



- » Housing made of high-tensile zinc die-cast

» Worm wheel made of brass

» Output shaft with ball bearings on both sides, shaft output to the left

» Shaft output to the right or double shaft output on demand
- » Gehäuse aus hochfestem Zinkdruckguss

» Schneckenrad aus Messing

» Ausgangswelle ist serienmäßig beidseitig kugellagert und einseitig links ausgeführt

» Optional Wellenausgang rechts oder mit beidseitigem Wellenausgang

| Data/ Technische Daten   SG 80   SG 80 H   SG 80 K  |                 |           |     |     |      |     |     |     |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis            | SG 80 / SG 80 H | 5         | 10  | 15  | 24   | 38  | 50  | 75  |
| Efficiency/ Wirkungsgrad                            | %               | 70        | 65  | 55  | 50   | 40  | 35  | 25  |
| Continuous torque/ Dauerdrehmoment                  | Ncm             | 200       | 250 | 300 | 350  | 350 | 400 | 400 |
| Max.acceleration torque/ Max. Beschleunigungsmoment | Ncm             | 800       |     |     |      |     |     |     |
| Emergency torque/ Not-Aus Drehmoment                | Ncm             | 1200      |     |     |      |     |     |     |
| Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis            | SG 80 K         | 7         | 10  | 15  | 24.5 | -   | -   | -   |
| Efficiency/ Wirkungsgrad                            | %               | 82        | 80  | 70  | 65   | -   | -   | -   |
| Continuous torque/ Dauerdrehmoment                  | Ncm             | 250       | 250 | 350 | 350  | -   | -   | -   |
| Max.acceleration torque/ Max. Beschleunigungsmoment | Ncm             | 500       | 500 | 700 | 700  |     |     |     |
| Emergency torque/ Not-Aus Drehmoment                | Ncm             | 1200      |     |     |      |     |     |     |
| Weight of gearbox/ Getriebegewicht                  | kg              | 0.9       |     |     |      |     |     |     |
| Axial load / radial load/ Axiallast / Radiallast    | N               | 300 / 350 |     |     |      |     |     |     |

\* 1000 Ncm only possible if fixed on 50 mm bolt-hole circle/ \* 1000 Ncm nur möglich, wenn an Teilkreis 50 mm angeschraubt

Preference/ Vorzugsreihe    On request/ auf Anfrage

| Lengths L motor gearbox combination/ Länge L Antrieb (mm ± 2) |                 | Standard mounting position/ Standard Anbaulage |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|
| GR 63x25 / x55                                                | 166 / 196       |                                                |
| GR 63Sx55                                                     | 196             |                                                |
| BG 65x25/ x50 /x75                                            | 146 / 171 / 196 |                                                |
| BG 65x25 /x50 /x75 SI                                         | 178 / 203 / 228 |                                                |
| BG 65x25 /x50 /x75 PI                                         | 230 / 255 / 280 |                                                |
| BG 65x25 CI/MI (PB/EC + 45 mm)                                | 186             |                                                |
| BG 65x50 CI/MI (PB/EC + 45 mm)                                | 211             |                                                |
| BG 65x75 CI/MI (PB/EC + 45 mm)                                | 236             |                                                |

