

- » 1- & 2-stage industry compatible planetary gearbox
- » Quiet operation due to helical gears in 1st stage, 2nd stage has straight toothing
- » High efficiency
- » Planetary carriers and sun wheels made of steel, ring gear made of nitrided steel
- » Output shaft with dual ball bearings
- » 1- & 2-stufiges industrietaugliches Planetengetriebe
- » Für hohe Laufruhe ist die 1. Stufe schrägverzahnt, die 2. Stufe geradverzahnt ausgeführt
- » Hoher Wirkungsgrad
- » Planetenträger und Sonnenritzel aus Stahl, Hohlrad aus nitriertem Stahl
- » Ausgangswelle doppelt kugellagert



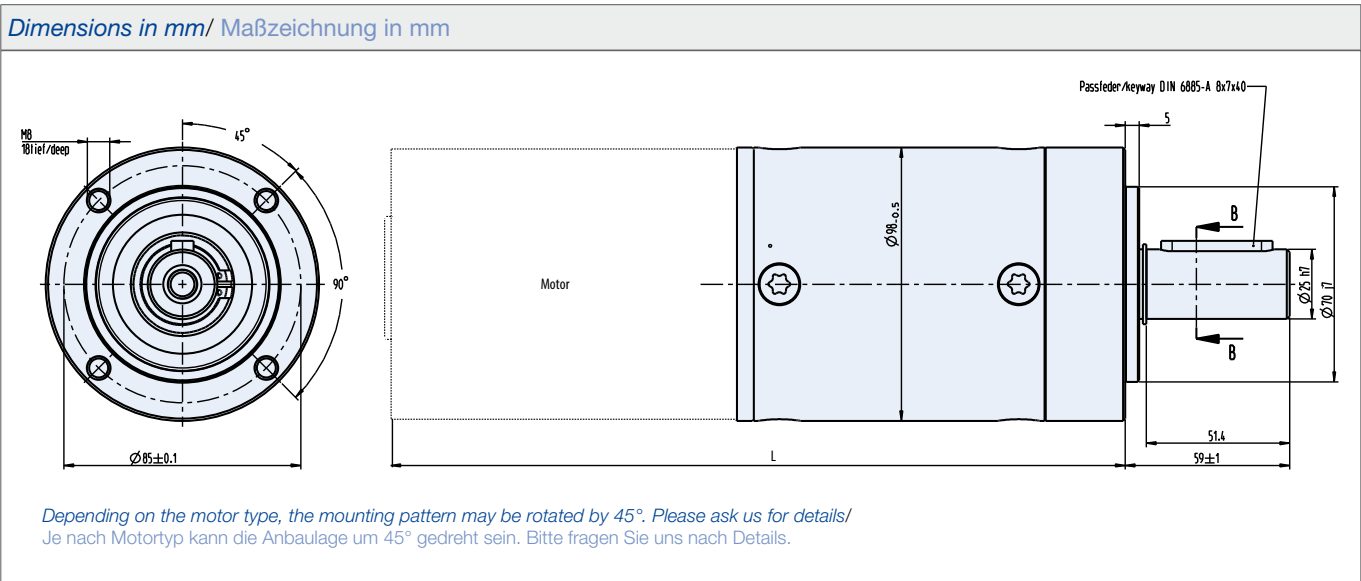
| Data/ Technische Daten   PLG 95 HP - Ring gear made of steel/ Hohlrad aus Stahl |                                               |             |          |       |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|----------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Reduction ratio/<br>Untersetzungsverhältnis                                     | -                                             | 4           | 5.5      | 7     | 10    | 14.5  | 16.8        | 29.4  | 35    | 42    | 50    | 60.9  | 70    | 101.5 |       |
| Efficiency/<br>Wirkungsgrad                                                     | %                                             | 90          |          |       |       |       | 81          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Number of stages/<br>Stufenzahl                                                 | -                                             | 1           |          |       |       |       | 2           |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HP**                                                                            | Continuous torque/<br>Dauerdrehmoment         | Ncm         | 4000     | 4000  | 4000  | 4000  | 2500        | 15000 | 15000 | 15000 | 15000 | 15000 | 10000 | 15000 | 15000 |
|                                                                                 | Acceleration torque/<br>Beschleunigungsmoment | Ncm         | 8000     | 8000  | 8000  | 8000  | 5000        | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 20000 | 30000 | 30000 |
|                                                                                 | Operating mode/<br>Betriebsart                | -           | S1 / S5* |       |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                 | Emergency stop torque/<br>Not-Aus Drehmoment  | Ncm         | 12000    | 12000 | 12000 | 12000 | 7500        | 45000 | 45000 | 45000 | 45000 | 45000 | 45000 | 45000 | 45000 |
|                                                                                 | Max. backlash/<br>Max. Verdrehspiel           | arcmin      | 39       | 35    | 36    | 38    | 39          | 35    | 35    | 34    | 35    | 35    | 35    | 35    | 35    |
| Weight of gearbox/<br>Getriebegewicht                                           | kg                                            | 3.4         |          |       |       |       | 5.5         |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Axial load/ radial load (middle of key)/<br>Axiallast/ Radiallast (Mitte Feder) | N                                             | 1400 / 1400 |          |       |       |       | 1400 / 1400 |       |       |       |       |       |       |       |       |

\*\* Preliminary/ Daten vorläufig

Preference/ Vorzugsreihe

On request/ auf Anfrage

| Lengths L motor gearbox combination/ Länge L Antrieb (mm ± 2) |               |               |
|---------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| PLG 95                                                        |               |               |
| Stages/ Stufenzahl                                            | 1             | 2             |
| GR 80x40/ x80                                                 | 241.5 / 281.5 | 274.5 / 314.5 |
| BG 95x40/ x80 <b>dCore</b>                                    | 246.5 / 286.5 | 279.5 / 319.5 |
| BG 95x40/ x80 <b>dPro</b>                                     | 276.5 / 316.5 | 309.5 / 349.5 |
| Gearbox without motor/ Getriebe ohne Motor                    | 106.5         | 139.5         |



\* S5 = Duty cycle 60% on, acceleration torque for 1% of the cycle, input speed 3000 rpm  
S1 = Continuous operation in one direction, input speed 3000 rpm  
S5 = Einschaltdauer 60%, Beschleunigungsmoment für 1% der Zeit, Eingangs-drehzahl 3000 min<sup>-1</sup>  
S1 = Dauerbetrieb in eine Drehrichtung, Eingangs-drehzahl 3000 min<sup>-1</sup>